

[HOME](#) > [ちぐさはなぜ選ばれるのか？](#)

## ちぐさはなぜ選ばれるのか？

### 技術の高さが選ばれる理由です



当社は製品の開発から完成までに長い時間をかけております。特に構想に費やす時間を大切にしています。製品の開発設計は、お客様がご使用する上で安全性、利便性を考え、次にメンテナンスフリーの考え方をを用いて保守管理に手間のかからない事を考慮して開発しております。この結果、長期間安全な状態でご使用が可能となります。

特にレール(架設工事を含めて)は最も重要で安全性を重んじる必要があります。

レールの安全性は動力車(牽引車)よりも重要なものと考えております。

特に考えなければならない事は、コストばかりを優先して物づくりをしないことです。

以上の考え方を実行する具体的な方法が特許の取得であります。

当社は、この思想に基づいた、その時代時代の先端技術を探求して数々の特許を取得して参りました。この積み重ねが、ちぐさモノレールの技術の高さだと自負しております。

繰り返し申し上げます、コスト最優先で安全性の高い技術を用いたモノレールはあり得ません。

この事を十分考慮し、選択してモノレールをご使用いただきたいと思っております。

更にモノレールは斜面で使用される機械です。斜面にあるものは、当然ながら、ころがり落ち、加速してかなりのスピードになります。モノレールの台車には安全装置として定速ブレーキ装置を設けてこの様な万が一の時にも備えています。

モノレールも現在では人が乗れる乗用タイプも製作できるまでの時代になりましたが、この事で安全最優先思想は最重要項目であることを再認識する必要があります。

限りない技術の探求が技術の高さにつながり、安全性を確保することになると言えます。

ちぐさの技術の高さが安全を確保するものと自負しています。

**技術の高さは安全確保！安全は全てに優先する！**

**ちぐさはこの事を常に念頭に置き技術開発を進めています。**

[お問い合わせ](#) [カタログ請求](#) [リンクとバナーについて](#) [個人情報保護方針](#)

[ページトップ](#)

### ▶ [ちぐさはなぜ選ばれるのか？](#)

[ちぐさはなぜ選ばれるのか？](#)

[特許登録](#)

[Q&A](#)

[お問い合わせ](#)

[カタログ請求](#)

[プリント](#)


[HOME](#) > 特許登録

## 特許登録・実用新案登録・商標登録

### 特許登録一覧

特許第928874号	単軌条運搬車における台車非常停止装置
特許第940467号	単軌条動力運搬車
特許第1188214号	2輪駆動単軌条動力車
特許第1188219号	2輪駆動単軌条動力車
特許第1189350号	単軌条運搬車の動力車の車輪構造
特許第1216619号	単軌条動力車
特許第1306085号	2輪駆動単軌条動力車
特許第1387462号	単軌条運搬車のレール継手構造
特許第1457031号	単軌条運搬車の非常停止装置
特許第1490574号	単軌条運搬車の定速ブレーキ装置
特許第1499563号	単軌条運搬車のレール
特許第1516543号	単軌条運搬車の停止装置
特許第1539207号	単軌条運搬車の乗用台車
特許第1539208号	単軌条運搬車の乗用台車
特許第1539209号	単軌条運搬車の乗用台車
特許第1714686号	単軌条運搬車の高架レール敷設構造
特許第1747007号	単軌条運搬車の停止ブレーキ取付構造
特許第1749068号	単軌条運搬車の停止装置
特許第1812709号	単軌条運搬車の乗用台車
特許第1887463号	乗用電動単軌条運搬車の速度制御装置
特許第1988312号	電動単軌条運搬車の電動機と動力伝達系統との連結構造
特許第2032655号	単軌条運搬車の非常停止装置
特許第2076308号	乗用電動単軌条運搬車の給電停止時における非常降下装置
特許第2076316号	油圧駆動単軌条運搬車
特許第2076317号	油圧駆動単軌条運搬車
特許第2140823号	電動単軌条運搬車の車輪とレール構造

### ▶ ちぐさはなぜ選ばれるのか？

[ちぐさはなぜ選ばれるのか？](#)
[特許登録](#)
[Q&A](#)
[お問い合わせ](#)
[カタログ請求](#)
[プリント](#)

特許第2140905号	単軌条運搬車の動力車車輪とレール構造
特許第2616828号	乗用電動単軌条運搬車の非常停止装置
特許第2649411号	単軌条運搬車のラック構造
特許第2825179号	油圧駆動単軌条運搬車
特許第2873859号	乗用電動単軌条運搬車の傾斜角による速度制御装置
特許第3155525号	単軌条運搬車のエンジン注油自動停止装置
特許第3440044号	単軌条運搬車のディーゼルエンジンの取付構造
特許第3535846号	乗用懸垂型単軌条運搬車
特許第3538174号	傾斜角制御電動モノレール
特許第4116532号	2面連結乗用中間傾斜電動モノレール

#### 実用新案登録一覧

実新第1249846号	単軌条動力搬送機用台車
実新第1260280号	単軌条運搬車の車輪
実新第1264037号	単軌条運搬車の運搬装置
実新第1269540号	単軌条動力運搬車における低負荷発生装置
実新第1271697号	単軌条運搬車の非常停止装置
実新第1282294号	単軌条運搬車の台車
実新第1482309号	単軌条運搬車の台車
実新第1498612号	単軌条運搬車の台車
実新第1611516号	単軌条の軌条取外し装置
実新第1624984号	単軌条の軌条高架構造
実新第1771470号	単軌条の電池収納構造

#### 商標登録一覧

商標第2676918号	ランパワー
商標第4020386号	ラックスカー

特許登録件数36件、実用新案登録件数11件、その数は年を追うごとに増えています。

[お問い合わせ](#) [カタログ請求](#) [リンクとバナーについて](#) [個人情報保護方針](#)

[ページトップ](#)